



Møte om skogbrannhåndtering

Lederstøtte, brann- og
redningsvesen og 110-sentraler

Agenda

Tid	Tema	
09.00 – 09.30	Innledning, velkommen og hensikt med samlingen, rutiner og overordnet informasjon	DSB, Heidi
09.30 – 10.00	Skogbrannhåndtering i Spania hva er det viktig at Norge forbereder seg på med klimaendringer og risiko for større branner. Strategisk planlegging, risiko mm	Marc
10.30 – 11.00	Diskusjon og pause	Ove/Nils-Erik/ Marc
11.00 – 11.30	Øvelse/trøning, bruk av frivillige, vernebrenning	Marc
11.30 – 12.00	Hva betyr dette for oss i Norge, hva er det viktig at vi forbereder oss på?	Ove/Nils-Erik/ Marc
12.00 – 12.30	Lunsj	
12.30 – 12.50	Informasjon om den nasjonale lederstøtteordningen	Nils-Erik
12.50 – 13.10	Informasjon om støttesystemene, helikopteravtalen, hva som er viktig for helikopteret	Helitrans
13.10 – 13.30	Informasjon, bruk av media, forebyggende tiltak, forebyggendeforskriften.	DSB, Suzanne
13.00 – 13.30	Oppsummering og veien videre	DSB, Heidi

Velkommen og hvem er vi?

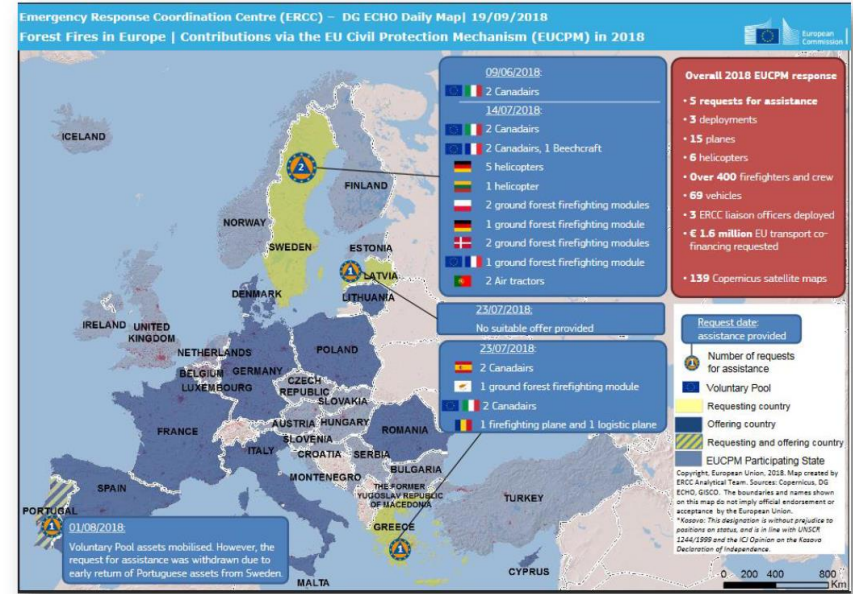




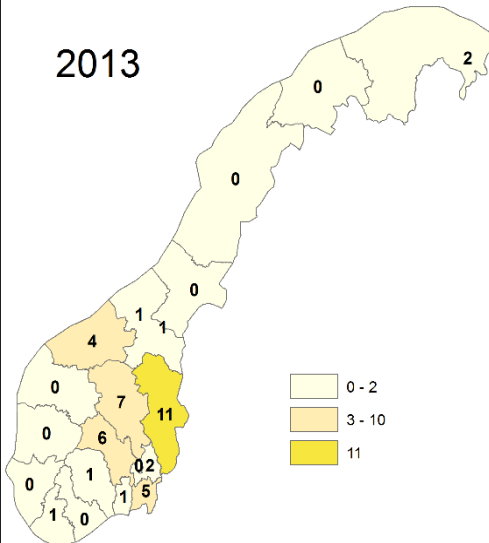
Klimautfordringer
og ekstremvær *får*
store konsekvenser
og er grenseløse

Skogbrann som trussel

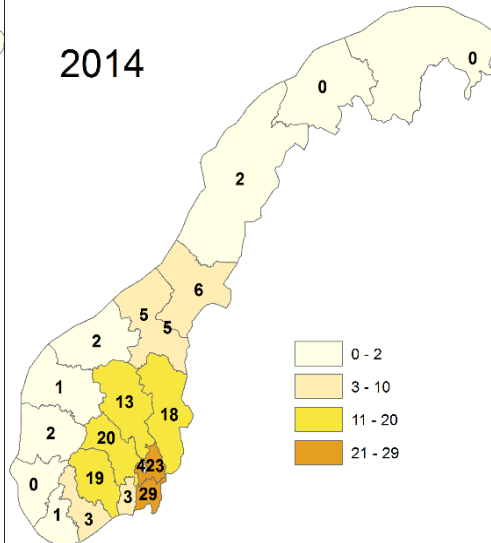
- Større og nye områder trues
- Lengre «sesong»
- Større og farligere branner
- Beredskapen må styrkes
- Vi må forebygge mer - økt beredskap er alene ikke nok



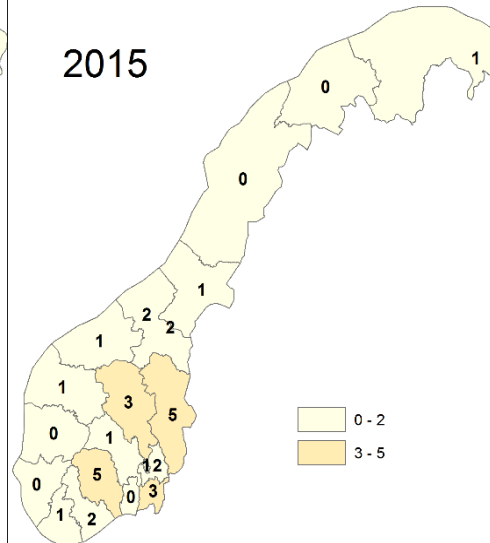
2013



2014

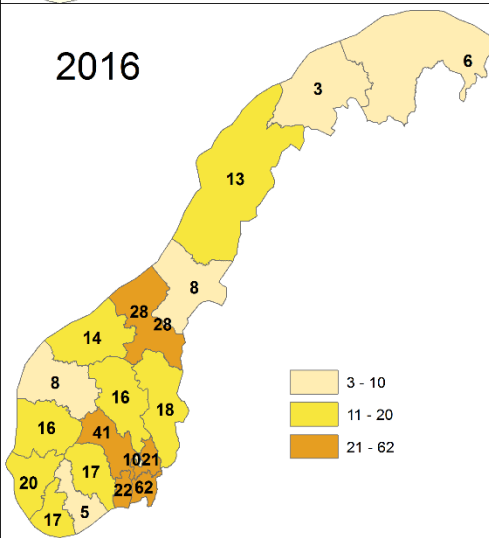


2015

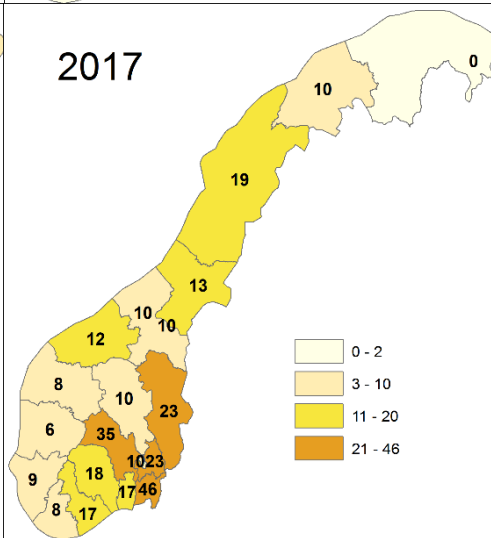


Skogbranner - utviklingen

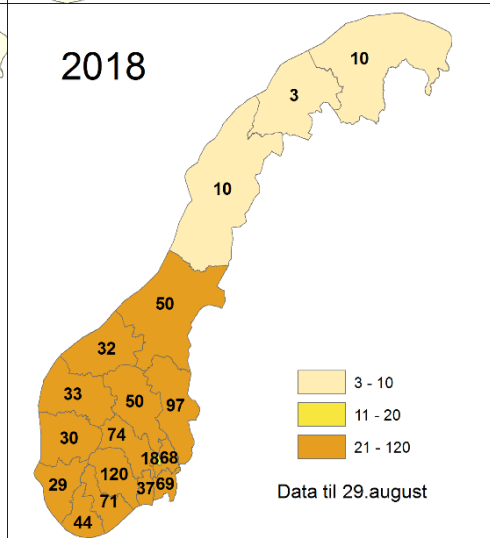
2016



2017

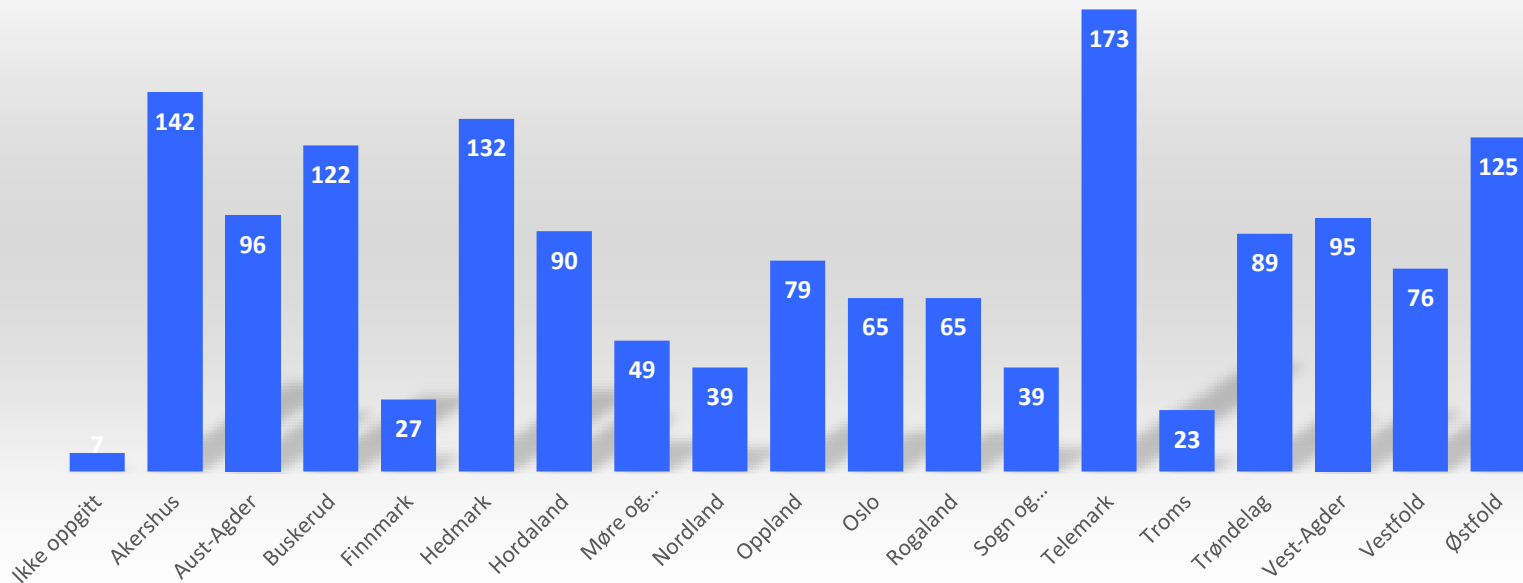


2018



Data til 29.august

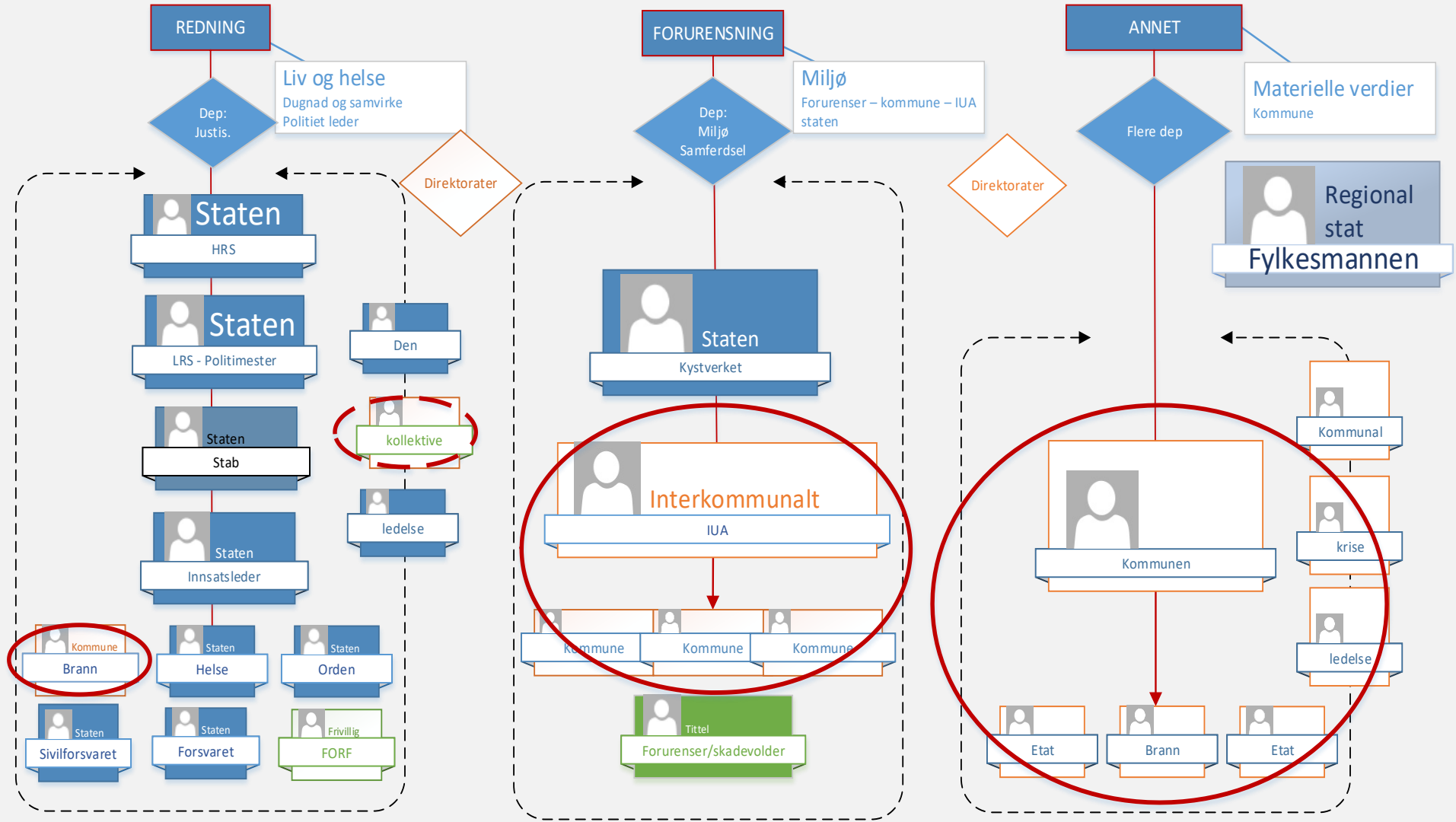
Utvarslet brannvesen til skog- og gressbranner 01.mai - 31.juli.



Ansvar og roller

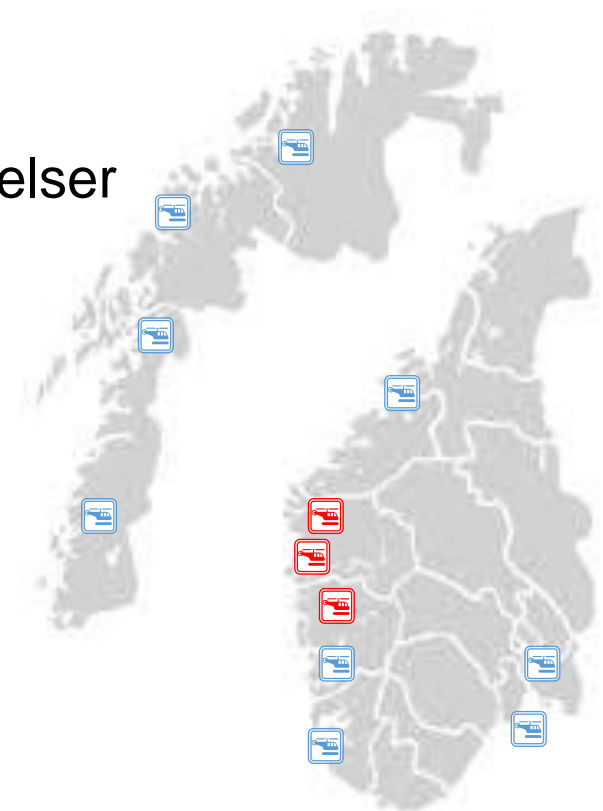


- Kommunalt ansvar å håndtere skog- og andre utmarksbranner
- Sivilforsvaret, Forsvaret og andre - bistand etter anmodning
- Politiet bistand eller leder - avhengig av type hendelse
- Statens skogbrannhelikopter - bistand
- Lederstøtte følger statens skogbrannhelikopter - bistand



Statens skogbrannhelikopter

- Konkurransen etter lov om offentlig anskaffelser
- DSB administrerer kontrakten
- 2 årig kontrakt med **Helitrans AS**
 - Kan leie inn andre
- Hovedredningssentralen gir innsatsordre



Lederstøtteordning

- Avtale med Rogaland brann og redning IKS
- Personell fra flere brannvesen
- 110 Sør-Vest
 - varsler lederstøtte
 - tildeler skogbranntalegrupper



Sivilforsvaret

- Vår viktigste sivile forsterkning
- Motiverte ansatte og mannskaper
- Vant til å bistå ved store hendelser
- Avgjørende for godt resultat



Skogsnæringen

- Forsikring og skogsnæringen tar ansvar
- På 2 måneder - gjennomført 3 timers kurs i brannvern for 650 entreprenører
- 970 beredskapspakker er delt

- 
- A photograph of a forest fire preparedness kit. In the foreground, there is a white 25-liter water canister with a red 'SKOGBRAND' label, a blue water bucket with a red 'SKOGBRAND' label, a blue shovel with a yellow handle, and a blue fire blanket. The kit is placed on the ground next to a tree trunk. In the background, a green skid steer loader is visible in a forest setting.
- Skogbrannsmekke
 - Vanddunk - 25 l
 - Vannkanne med spredhode
 - Spade / hakke



Frivillige og småflyklubbene

- Overvåkning
- Skaffe oversikt – ta med brannbefal
- Peke ut vei inn mot brannsted
- Bistod også i Sverige i sommer



Andre frivillige

- Organiserte og uorganiserte
- Bønder med redskap
- Skogeiere og entreprenører
- Ansvar, HMS og kompetanse

	Trent	Utrent
Organisert		
Uorganisert		spontane

Skogbrannhåndtering i Spania hva er det viktig at Norge forbereder seg på med klimaendringer og risiko for større branner.

Øvelse/trening, bruk av frivillige, verneberedning

Hva betyr dette for oss i Norge, hva er det viktig at vi forbereder oss på?

Informasjon om den nasjonale lederstøtteordningen

**Informasjon om støttesystemene, helikopteravtalen,
hva som er viktig for helikopteret**

Hva er viktig for å utnytte skogbrannhelikopteret best mulig?

Statens skogbrannhelikopter

- Konkurransen etter lov om offentlig anskaffelser
- DSB administrerer kontrakten
- 2 årig kontrakt med **Helitrans AS**
 - Kan leie inn andre
- Hovedredningssentralen gir innsatsordre



6.1. BRANN LOGG

Melding mottatt: Dato:..... Kl:.....	BRANN LOGG NR...../2019
Oppdraget avsluttet Dato:..... Kl:.....	HELIKOPTER TYPE:..... REG:..... SELSKAP:..... FARTØYSJEF:.....

SENDES UMIDDELBART ETTER ENDT OPPDRAG TIL

Helitrans e-post: brannlogg@helitrans.no

OCC Helitrans sender deretter ut til følgende adressater:

DSB e-post: postmottak@dsb.no

Sendes også til: heidi.lofqvist@dsb.no, Hans.madsen@dsb.no, beredskap@dsb.no

1. Brannsted Fylke	2. Brannsted Kommune	3. Type brann	4. Vann kilde(r)	5. Flydistanse Kilde/Brannsted

6. Runde tid	7. Tonn vann levert	8. Til flygings tid	9. Aktiv flytid	10. Total flytid

Resymé av oppdraget:

.....
.....
.....
.....
.....
.....

**Informasjon, bruk av media, forebyggende tiltak,
forebyggendeforskriften.**



Regjeringen.no

Tema Dokument Aktuelt Departement Regjerin

Du er her: Forsiden Aktuelt Nyheter Godt organisert brannberedskap

Godt organisert brannberedskap

Nyhet | Dato: 02.08.2018

Statsminister Erna Solberg og justis- og beredskapsminister Tor Mikkel Wara fikk onsdag 1. august en orientering om skogbrannsituasjonen i Norge. De fløy over skogbrannområder i Telemark og fikk takket operativt mannskap som har deltatt i slukkingarbeidet.

Forstørr bilde



Norge: Fremret over folks bevissthet: – se konsekvensene

Del (1,8K) Tweet Epost



er at folk nekker å la være å gangsgriiler i den men vi er nå, da tenker jeg t uttrykk for manglende ise for de konsekvensene det

SAY HELLO!



SLANK

gjør at det koker for

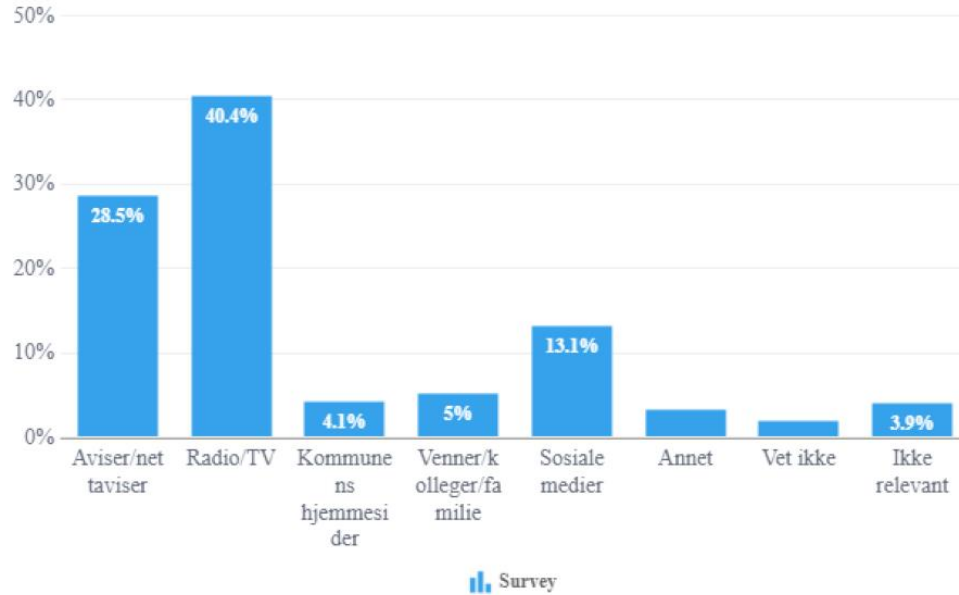
Marius Vangen Journalist
Christian Lera Journalist
Bergrt Spønstøbe Svendseld Journalist

«Skogbrannsesongen 2018»

Et *flertall* av befolkningen opplever at de fikk ***tilstrekkelig informasjon*** om skogbrannfaren fra myndighetene

60%

Hvor fikk du først og fremst informasjon om skogbrannfaren?



Skogbrannfaren gjorde at veldig mange tok egne ***forholdsregler i sommer***

72%

Vurdering av «bålforbud» og klart språk i forskrift om brannforebygging

1. INNLEDNING

Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) har besluttet å gjennomgå forskrift om brannforebygging. Hensikten med gjennomgangen er todelt:

1. Vi skal vurdere behovet for en regelverksendring av forskrift om brannforebygging § 3 som blant annet omhandler det såkalte "Bålforbudet".
2. Vi skal vurdere det språklige innholdet i hele forskriften.

Vi ønsker dine synspunkter og erfaringer med bruk og forståelse av forskriften. Dine innspill er viktige for oss.

Fristen for å gi innspill er **1. mars 2019**.

- **824 utsendelser**
- **75 svar + noen etterslengere**

? Spørsmål om forbud mot å gjøre opp ild i eller i nærheten av skog og annen utmark.

Det er klokt med forbud som er tidfestet som i dag (15. april – 15. september).

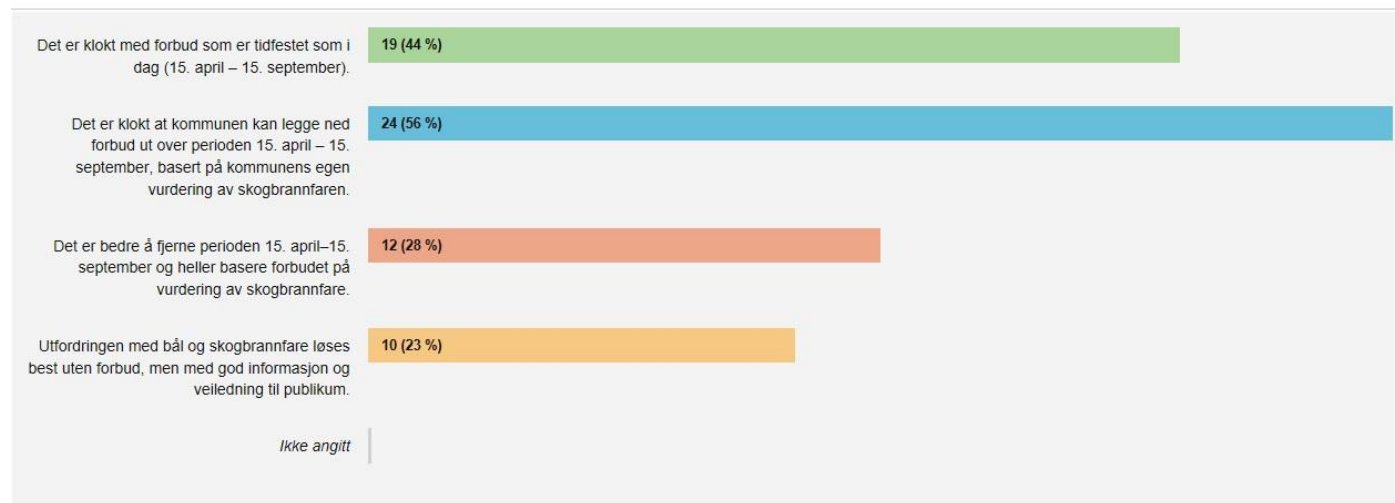
Det er klokt at kommunen kan legge ned forbud ut over perioden 15. april – 15. september, basert på kommunens egen vurdering av skogbrannfaren.

Det er bedre å fjerne perioden 15. april–15. september og heller basere forbudet på vurdering av skogbrannfare.

Utfordringen med bål og skogbrannfare løses best uten forbud, men med god informasjon og veiledning til publikum.

SPØRSMÅL OM FORBUD MOT Å GJØRE OPP ILLD I ELLER I NÆRHETEN AV SKOG OG ANNEN UTMARK.

VALGTE ALTERNATIVER



Folk og kommunen vet best hva som gjelder dem

Noen uttalelser

Vi ønsker presiseringer for å fremme sunn fornuft, f.eks:
Hva er en tilrettelagt bål plass?
Hvordan skal dette defineres/tolkes?
Hva er åpen ild? Hvordan skal dette defineres/tolkes?

Da §3 ble endret synes vi det var et viktig løft for friluftslivshensyn i loven. Vi tenker selvsagt på formuleringen «*Det er likevel tillatt å gjøre opp ild der det åpenbart ikke kan medføre brann.*» Dette er en fornuftig liberalisering, ikke minst for f.eks. grupper/skoleklasser som er på tur i regnvær. I tillegg skal vi huske på at 15.4 er en nokså vinterlig dato mange steder i landet. Vi har antatt at «*...der det åpenbart ikke ...*» også betyr «*... når det åpenbart ikke ...*». Vi foreslår at formuleringen «*... når det åpenbart ikke ...*» vurderes brukt. Innskjerpningen som lå i tilleggget «*... eller annen utmark...*» synes vi var forståelig og grei nok.

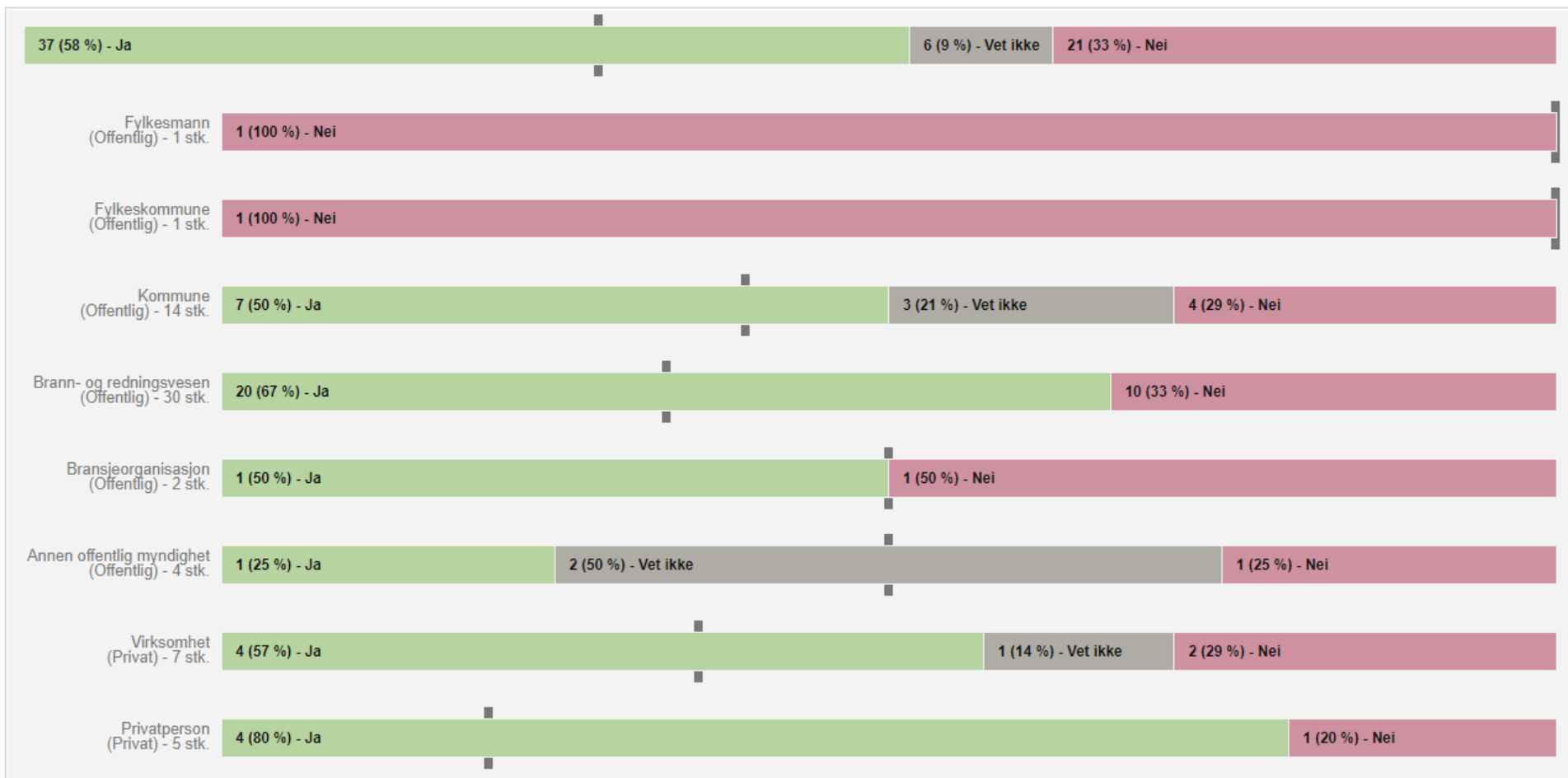
Det må komme tydelig fram at det ifølge DSB ikke er lov til å innføre totalforbud. Jeg er veldig usikker om det er best å fortsette som i dag - og spennende at dere vurderer å fjerne perioden, og heller basere på vurdering av skogbrannfare. Da må det opplyses i riktige/gode kanaler for publikum. Det er jo perioder hvor det er veldig vått ute, og det kunne vært fint å sette opp et bål ved et vann!
Ikke bruk begreper som "fatte" og "hjemmel". Det er tungt.

Forskriften marginaliserer brannfaren resten av året. Mange tolker dette som at det er fritt fram å brenne bål resten av året, selv om det kan være vel så stor brannfare (ofte etter mye kortere finværsperioder, grunnet død vegetasjon) høst, vinter og vår, som om sommeren.

Som friluftsmenneske mener jeg et generelt lovforbud fritar meg retten til å ha et "kaffebål" i denne perioden. Med riktige kunnskaper så er et slikt bål ufarlig

MENER DU KOMMUNEN HAR BEHOV FOR Å FORBY BRUK AV ÅPEN ILD UTENDØRS PÅ ANDRE OMRÅDER ENN SKOG OG ANNEN UTMARK?

MENER DU KOMMUNEN HAR BEHOV FOR Å FORBY BRUK AV ÅPEN ILD UTENDØRS PÅ ANDRE OMRÅDER ENN SKOG OG ANNEN UTMARK?



Klart språk

Klart språk

§ 1 Formål

57 (81 %) - Ja

Response	Count	Percentage
Ja	57	81 %
- ...	4	6 %
Ikke angitt	8	11 %

1

4 (6 %) - ...

8 (11 %) - Ikke angitt

11 kommentarer

§ 2 Virkeområde

39 (56 %) - Ja

Response	Count	Percentage
Ja	39	56 %
- ...	4	6 %
Nei	17	24 %
Ikke angitt	10	14 %

4 (6 %) - ...

17 (24 %) - Nei

10 (14 %) - Ikke angitt

21 kommentarer

§ 3 Generelle krav til aktsomhet (første ledd)

42 (60 %) - Ja

Response	Count	Percentage
Ja	42	60 %
...	2	
Nei	18	26 %
Ikke angitt	8	11 %

2 (...)

18 (26 %) - Nei

8 (11 %) - Ikke angitt

23 kommentarer

§ 3 Generelle krav til aktsomhet (annet ledd)

46 (66 %) - Ja

Response	Count	Percentage
Ja	46	66 %
Nei	16	23 %
Ikke angitt	8	11 %

16 (23 %) - Nei

8 (11 %) - Ikke angitt

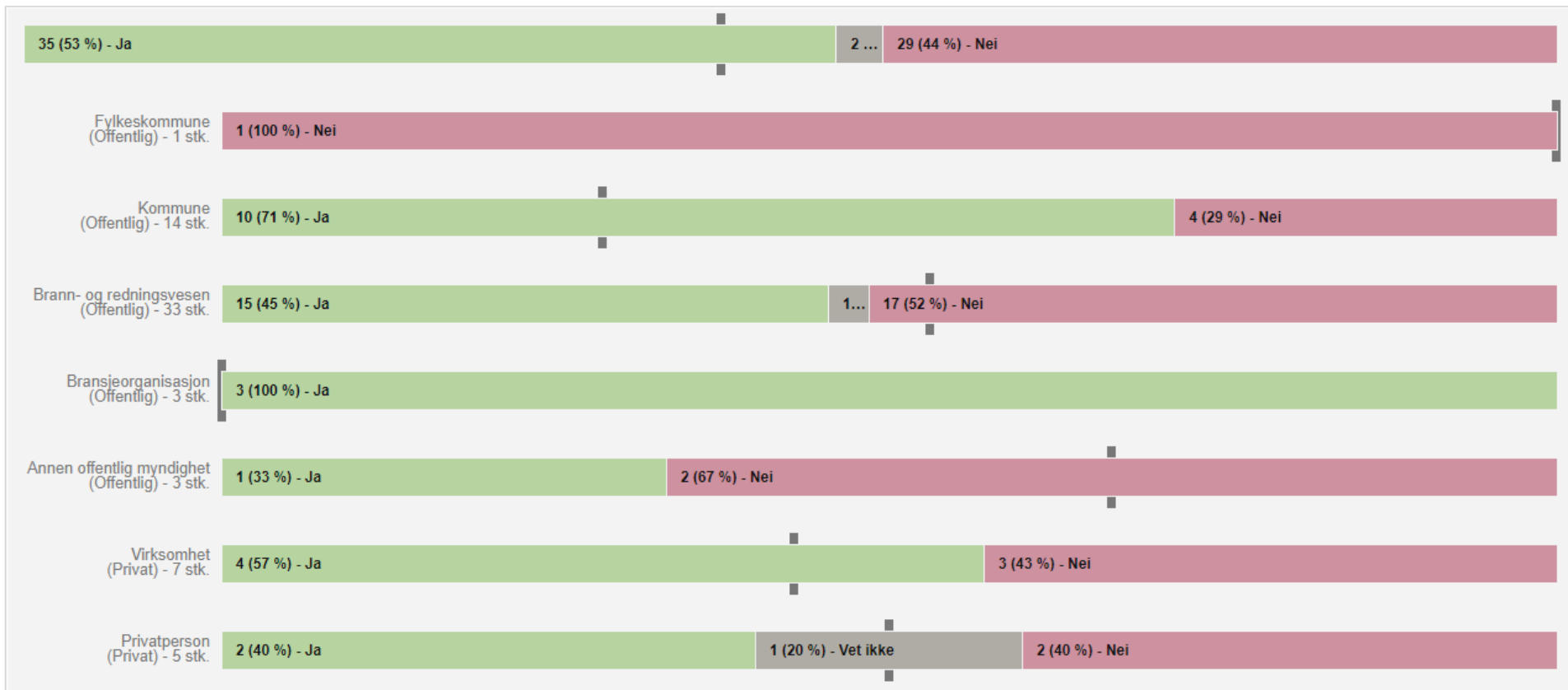
Klart språk – topp

§ 1 FORMÅL



Klart språk – bunn

§ 3 GENERELLE KRAV TIL AKTSOMHET (TREDJE LEDD)



Forebyggendeforskriften § 3

Det er i tidsrommet 15. august til 15. september forbudt å gjøre opp ild i eller i nærheten av skog og annen utrykingsfarlig vegetasjon uten tillatelse fra kommunen.



Det er i tidsrommet 15. august til 15. september forbudt å gjøre opp ild i eller i nærheten av skog og annen utrykingsfarlig vegetasjon uten tillatelse fra kommunen. Kommunestyret selv kan gjennom lokal forskrift gi tillatelse til dette dersom lokale forhold tilsier det.

Det er i tidsrommet 15. august til 15. september forbudt å gjøre opp ild i eller i nærheten av skog og annen utrykingsfarlig vegetasjon uten tillatelse fra kommunen. Kommunestyret selv kan gjennom lokal forskrift gi tillatelse til dette dersom lokale forhold tilsier det. Det er likevel tillatt å gjøre opp ild der det åpenbart ikke kan medføre brann.

Erfaringer fra 2018, oppsummering og veien videre

Strategien sommeren 2018:

1. Brann- og redningsvesen – rask respons – stort ressurspådrag
2. Sivilforsvaret – tidlig varsling – nasjonal styring
3. Ny struktur på helikopterberedskapen – tettere på risikoen
4. Offensiv lederstøtte – nasjonale talegrupper og «ut på stedet»
5. Samvirkekonferanser på VTC og telefon – regi fylkesmannen
6. Offensivt i media – advare, informere og skape forståelse

Kommunikasjon i Nødnett var viktig

Erfaring

- Brann- og redningsvesenet - mer årvåkne
 - Lederstøtte er avgjørende for effektiv helikopterinnsats
 - Sivilforsvaret er tett på – uvurderlig forsterkning
 - FM er koblet på – viktig for regional dialog og koordinering
 - Politiet bistår brann i håndtering
 - Forsvaret har respondert – forsterke og vertsnasjonsstøtte
 - Frivillige bistår – bønder og skogeiere er helt sentral støtte
- 
- A photograph showing a group of firefighters in high-visibility orange and yellow gear gathered around a helicopter on a grassy field. The helicopter is a small, single-engine model, possibly a Robinson R44, with its rotors visible. The background consists of a dense forest of tall evergreen trees under a clear blue sky. The scene is outdoors, likely at a training exercise or a real-life emergency response.

Erfaringer fra 2018 – utkast til rapport



- Er i ferd med å ferdigstille rapport hvor erfaringene fra 2018 er samlet.
- Det er beskrevet læringspunkter etter innspill fra førsteintrykksamlingen, møter og evalueringsrapporter som er tilsendt DSB.
- 18 læringspunkter som er identifisert og beskrevet i rapporten så langt



Koordinering nasjonalt og regionalt

- Samvirkekonferanser på nasjonale nivå
- Møter med skogbrannutvalget for informasjonsutveksling
- Fylkesmannen arrangerte samvirkekonferanser
 - Erfarings- og meningsutveksling
 - Fellesskap om aktuelle tiltak
 - Spørsmål og diskusjon

Skogbrannutvalget



Informasjon om skogbrann – forenklet budskap

Skogbrannberedskap 2018

Staten/DSB har avtale om bruk av helikopter ved skogbrann i kommuner. For å kunne få slik bistand må hver enkelt brannsjef/ leder 110 formidle følgende informasjon i sin organisasjon:

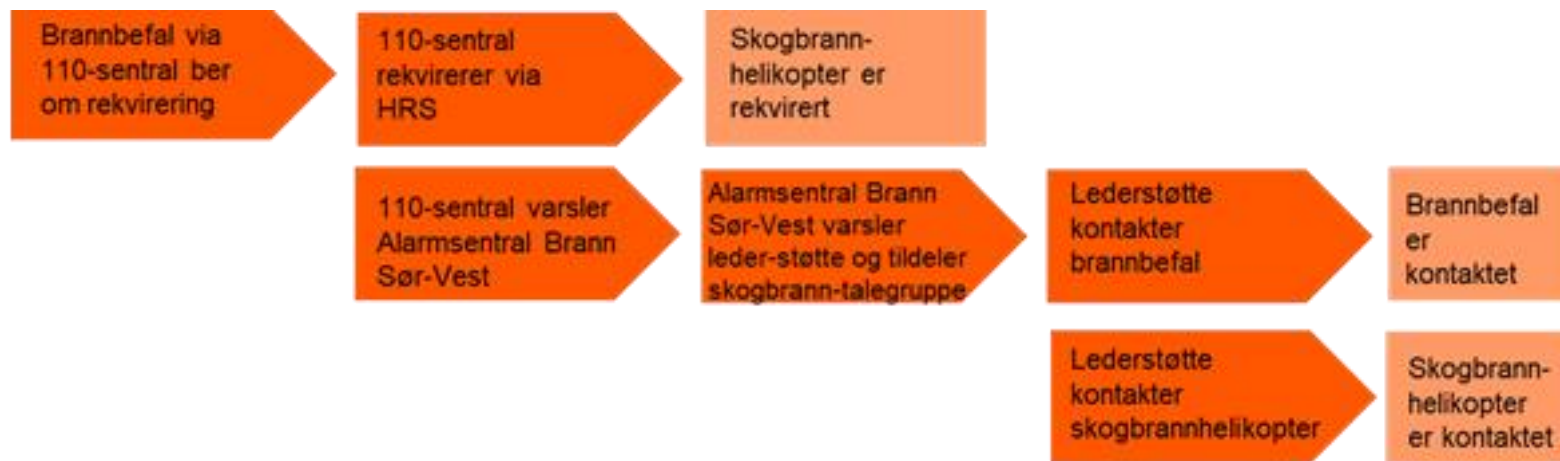
Rekvirering

Brannsjefen eller stedfortreder samt politimester kan anmode om bistand gjennom sin 110-sentral. Oppgi fylke, kommune, stedsnavn samt koordinater.

110-sentral utfører anmodningen og bistår brannvesen med skjemautfylling.

- 110 sentral kontakter HRS på 51 64 60 00 der det i forkant er vurdert fare for tap av liv og helse, bebyggelse og infrastruktur til bruk for HRS sin prioritering.
- Etter bekreftet tilgjengelighet kontaktes lederstøtten via Alarmsentral brann sør-vest 51 91 85 85.
- Alarmsentral brann sør-vest etablerer nasjonal skogbranngruppe for ledelse, helikopter og lederstøtte.

Skjematisk skisse for rekvirering av skogbrannhelikopter



Forberedelse

Brannvesenet plikter å sette inn bakkemannskaper som er kjent med hvordan brannslukking i skog/utmark skal gjennomføres i samvirke med helikopter. Videre må det innkalles tilstrekkelig med ressurser der Sivilforsvaret nevnes særskilt. Det må være en plan for bruk av helikopter og rullering av mannskaper.

Kostnader

Kostnader for helikopterberedskap rekvirert gjennom HRS-S dekkes av Staten. Er rekvireringen ikke gjort gjennom HRS-S, må rekvirent selv dekke utgiftene til helikopterstøtte.

Huskeliste for brannsjef/stedfortreder

Helikopteret har begrenset flytid (8 t). Planlegg innsats etter dette. Størst effekt er bruk av helikopteret tidlig på dagen. Det er også begrensninger vedr. dagslys og flyvning. Tenk potensiale for brannen og ikke nødvendigvis hva som er omfanget der og da.

Etabler en plan for bruk av helikopter (slukking, rekognosering, flytting av ressurser). Etabler et rutekart som samsvarer med bakke/luft.

Benytt ressursen lederstøtte som «sparring» for å få gjennomført en best mulig innsats. Lederstøtten overtar derfor ikke ledelse da dette følger nærhetsprinsippet. Lederstøtte kan også benyttes uten helikopterstøtte.

Ha en plan for etterslukking og tilbakeføring av utstyr. Helikopteret vil normalt ikke kunne brukes.

Sett deg godt inn i sikkerhetsrutinene for bruk av helikopter.

Slokking av bygningsbrann

Det er gitt åpning for bruk av helikopter for slokking av spesielle bygningsbranner/anlegg. Brannsjefen må gjennomføre en risiko- og slokke vurdering. Se instruks.

Linker til andre dokumenter

Skjema for rekvirering

- Forenklet skjema med mindre dere skal fylle inn.
- Det er likevel viktig at dette fylles ut og sendes.
- Kategorisering for prioritering er viktig hvis vi får mange branner samtidig.

Vedlegg 3

SKOGBRANN - SPØRRE- OG VARSLINGSSKJEMA FOR 2019
(Til bruk for 110-sentral, og skal sendes brannkorp@helitrans.no, ccc@helitrans.no, operativus@112-etsvaenger.no og beredskap@dsb.no)

dsb Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap

Requisisjon av slokkebistand fra helikopter

Melding mottatt:	Date: _____	Klokke: _____								
Leder av brannvesenets innsats: <small>(Om annen enn melder)</small>	Navn: Mobilnummer: Talegruppe i Nødnett: Brannvesen: <small>Kun brannsjef eller stedfortreder har rekviriseringsrett. Ved redningstjenestestillelse kan politimester rekvirere helikopter.</small>									
Brannsted:	Kommunenavn: Kartreferanse: Annet: <small>Husk å konvertere UTM ref. til Lengde og Breddegrad (LAT LONG)</small>									
Andre relevante opplysninger										
Kategori skogbrann	<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>1: Brann som truer liv og helse</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>2: Brann som truer bebyggelse og viktig infrastruktur (kraftnett, trafikkårer med mer)</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>3: Brann i produktiv skog</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/></td> <td>4: Brann i busk, kratt, lyng og utmark - ikke produktiv skog</td> </tr> </table> <p><small>Bistand fra helikopteret skal prioriteres ved branner av kategori 1 og 2. For skogbranner av type 3 og 4 kan fremkommelighet for mannskaper og utstyr være vanskelig, og en mindre farlig brann kan utvikle seg til å få et stort omfang, og innsats med skogbrannhelikopter gjennomføres hvis mulig</small></p>		<input type="checkbox"/>	1: Brann som truer liv og helse	<input type="checkbox"/>	2: Brann som truer bebyggelse og viktig infrastruktur (kraftnett, trafikkårer med mer)	<input type="checkbox"/>	3: Brann i produktiv skog	<input type="checkbox"/>	4: Brann i busk, kratt, lyng og utmark - ikke produktiv skog
<input type="checkbox"/>	1: Brann som truer liv og helse									
<input type="checkbox"/>	2: Brann som truer bebyggelse og viktig infrastruktur (kraftnett, trafikkårer med mer)									
<input type="checkbox"/>	3: Brann i produktiv skog									
<input type="checkbox"/>	4: Brann i busk, kratt, lyng og utmark - ikke produktiv skog									
VIKTIGE TELEFONER	<table border="1"> <tr> <td>BEREDSKAPS-HELIKOPTER</td> <td>Vakthavende flyger: 33 47 00 00 e-post: brannkorp@helitrans.no</td> </tr> <tr> <td>LEDERSTØTTE</td> <td>Alarmsentral Brann Sør-Vest 51 01 85 85</td> </tr> <tr> <td>HELITRANS AS</td> <td>Vakt telefon / Flight Following: 00 23 07 14</td> </tr> <tr> <td>DSB</td> <td>DSB vakttelefon: 48 21 20 00, beredskap@dsb.no Vakthavende i DSB kontakter ledelsen i fagavdelingen</td> </tr> </table>		BEREDSKAPS-HELIKOPTER	Vakthavende flyger: 33 47 00 00 e-post: brannkorp@helitrans.no	LEDERSTØTTE	Alarmsentral Brann Sør-Vest 51 01 85 85	HELITRANS AS	Vakt telefon / Flight Following: 00 23 07 14	DSB	DSB vakttelefon: 48 21 20 00, beredskap@dsb.no Vakthavende i DSB kontakter ledelsen i fagavdelingen
BEREDSKAPS-HELIKOPTER	Vakthavende flyger: 33 47 00 00 e-post: brannkorp@helitrans.no									
LEDERSTØTTE	Alarmsentral Brann Sør-Vest 51 01 85 85									
HELITRANS AS	Vakt telefon / Flight Following: 00 23 07 14									
DSB	DSB vakttelefon: 48 21 20 00, beredskap@dsb.no Vakthavende i DSB kontakter ledelsen i fagavdelingen									
SKOGBRANN NR. _____ /2019 SIGN. _____										

Takk for oppmøtet og bidrag

"Vi anbefaler at du ikke griller, fordi det er så tørt at det sannsynligvis er uaktsomt, og dermed forbudt, men det er ditt eget ansvar og opp til deg. Vi minner dessuten om det generelle bålforbudet.

Med håpefull hilsen fra brannvesenet"



Foto: Brannvernforeningen